



中国航空学会航空维修工程专业分会 中国石油学会石油炼制分会

关于举办 2018 年先进航空动力油料发展论坛的通知 (第一轮 征文通知)

各有关单位:

近年来,国产航空动力装备快速发展对高性能航空油料提出了强烈需求。为推动国产新型航空油料与先进航空动力融合发展,凝聚军地智慧力量,定于 2018 年 9 月在北京举办“2018 年先进航空动力油料发展论坛”。本次论坛主题是“聚焦动力油料融合,促进军民协同创新”,围绕先进航空动力油料发展现状和前沿技术动态进行深层次交流,展望未来发展趋势,分享科技创新成果,共同促进新型航空油料技术进步与先进航空动力发展需求相互融合。论坛将邀请国内航空动力与油料领域军内外专家,就创新契机和热点问题做主题报告,通过研讨交流航空动力油料发展新思路、新方法,展示新技术、新产品,分享科技创新成果。欢迎相关领域业务机关领导、专家、科研人员和工程技术人员踊跃报名,参与交流。

一、论坛形式

1. 主题报告:邀请军方科研机构、航空工业、中国航发、民航、石油石化和能源行业、院校等军内外航空油料和装备领域专家做主题报告。
2. 分论坛报告:按照航空动力润滑和航空动力燃料专业设置分会场,开展研讨交流。
3. 论坛征文:面向国内相关单位广泛征文,录用论文编印成册,由



国防工业出版社出版发行，优秀论文推荐到相关期刊发表。

4. 先进技术和产品展示：为先进技术和产品提供展示平台，发布先进航空动力对航空油料技术需求指南，帮助企业了解需求、提供商机。

本次论坛由空军研究院航空兵研究所承办，不另行收取会议费或注册费。食宿统一安排，住宿费自理。

二、征文要求

（一）征文内容

征文主题为航空动力与油料融合发展，涉及先进航空动力对油料的需求研究，以及航空油料新技术、新工艺研究和相关应用、管理等领域。参考选题：

1. 军民融合背景下航空油料发展和供应保障
2. 先进航空动力对航空润滑油的技术需求分析
3. 先进航空动力对高性能喷气燃料的技术需求分析
4. 航空油料试验与评价新技术
5. 高性能航空油料技术进展与应用
6. 生物替代航空油料的技术发展与应用
7. 煤基合成航空油料的技术发展与应用
8. 航空装备油料使用问题研究
9. “一带一路”战略背景下的航空油料安全发展问题

作者可围绕上述参考题目撰写论文，也可围绕主题自拟题目。

（二）论文要求

1. 征文应围绕论坛主题，紧贴实际，研究深入，内容应是未公开发表过的、具有自主知识产权的成果。



2. 论文将公开发表，必须作脱密处理，投稿时请提交保密审查证明（论文投稿前须经本单位保密审查机构审查，文责自负）。

3. 论文字数 3000 字以上，原则上不超过 6000 字（包括文字、图表），论文用 Microsoft Word 编辑，论文要素与排版各室具体见附件 1。

4. 论文需注明作者的姓名、职务、职称、工作单位、通讯地址、邮编、电话、电子邮箱等信息，每篇论文署名不超过 5 人。

5. 经审稿录用后的论文将收录在国防工业出版社出版的《先进航空动力油料发展》中。经专家评审优秀的论文将推荐在《空军装备》、《军用航油》和《石油炼制与化工》等期刊发表。

（三）投稿方式

邮寄时附打印稿一份，电子版光盘一张，保密审查证明一份。亦可将论文和保密审查扫描件发送至投稿电子邮箱，发送成功后电话告知，以便我们及时下载。投稿联系人：袁愿，邮件主题请标明“2018 年先进航空动力油料发展论坛”。

论文提交截止日期：2018 年 6 月 30 日。

三、参会单位

军委、空军、海军、陆航业务机关，民航有关部门，航空工业、中国航发、中国石油、中国石化、国家能源投资集团等业务管理部门，空军、海军、陆航有关科研院所，航空工业、中国航发、中国商飞等装备主机厂所，有关高等院校，航空油料研制、生产、使用有关的企事业单位等。

四、论坛组织

联合主办：中国航空学会航空维修工程专业分会

中国石油学会石油炼制分会



承 办：空军研究院航空兵研究所

本次论坛秘书处由中国航空学会航空维修工程专业分会和中国石油学会石油炼制分会工作人员组成。

五、论坛时间、地点

时间：2018年9月（暂定，后续通知中明确）

地点：空军研究院航空兵研究所（北京市丰台区警备东路六号二区）

联系方式：

中国航空学会航空维修工程专业分会

袁 愿：010-66713350, 13651268608

010-67966908（传真）

邵万昌：010-66713326, 18611393097

投稿邮箱：BATRC2018@163.com

投稿地址：北京市丰台区警备东路六号二区航空兵所科研处

中国石油学会石油炼制分会

张宝吉：010-82368984, 13691435148

邮 箱：zhangbj.ripp@sinopec.com

附件1 论文版面要素与格式要求



中国航空学会航空维修工程专业分会



中国石油学会石油炼制分会

2018年4月24日



附件 1

论文版面要素与格式规范

论文题目 **华中中宋, 小二号**

张三(单位、职称) **楷体-GB2312, 五号**

摘要 **黑体, 五号**: ××× **楷体-GB2312, 五号**

关键词 **黑体, 五号**: ×××; ××× **楷体-GB2312, 五号**

正文×××××××××× **宋体, 五号**

一、一级标题 **黑体, 五号**

(一) 二级标题 **楷体-GB2312, 五号**

1. 三级标题 **宋体, 五号, 加粗, 接正文**。正文 **宋体, 五号**

参考文献: **黑体, 五号**

[1] 作者. 论文标题[J]. 期刊名, 2016(5): 36-39. **楷体-GB2312, 五号**

[2] 编者. 标题[M]. 出版地: 出版社, 出版年: 页码.

联系方式: **黑体, 五号**

联系人: ×××(××学院××教研室主任, 教授、硕士生导师) **楷体-GB2312, 五号**

联系电话: ××××××××××, 手机: ××××××××

电子邮箱: ××

通信地址: ××

邮编: 464000

备注: 纸张大小: A4; 边距: 上 2.5cm, 下 2cm, 左 2cm, 右 2cm; 段落行间距: 固定 18 磅; 页眉: 2cm, 页脚: 1cm; 页码格式为“1” **Times new roman, 小四号**, 居中。